

Naše zn.:

29614/2018-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor –II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,  
2. etapa Soběslav - Doubí“**

**Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č.18:**

Zadavatelem postoupená dokumentace pro potrubní vedení (část E 1.6) neobsahuje dokumentaci pro objekt SO 52-71-01.1, Soběslav - Doubí, přeložka vody DN 400 ET v km 64,1-64,4 - provizorní přeložka, a pro objekt SO 52-71-04.1 Soběslav Doubí, přeložka vody DN 400 v km 69,3 - provizorní přeložka. Soupisy prací jsou doloženy.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění dokumentace.

**Odpověď č.18:**

Dokumentaci pro provizorní stavy přeložek dálkového vodovodu přikládáme v přílohách.

**Dotaz č.19:**

U staveb obdobného rozsahu je vždy součástí postoupené projektové dokumentace příloha týkající se bilance hmot požívaných na stavbě k opětovnému použití, zlepšení a odstranění na skládce. Tato příloha nebyla v Zadávací dokumentaci nalezena.

Poskytne zadavatel výše zmiňovanou přílohu zadávací dokumentace, aby bylo jasné, jak kalkulovat přesuny hmot?

**Odpověď č.19:**

K uvedenému dotazu poskytujeme bilanci hmot v rámci stavebních objektů železniční spodku, které tvoří majoritní podíl v rámci celé stavby. Finální bilance bude upřesněna podle skutečně zastížených zemin při realizaci.

**Dotaz č.20:**

V zadávací dokumentaci hlukového měření je 17 výpočtových bodů, 2 body dráhy byly měřeny.

Žádáme zadavatele o upřesnění, kolik měřících bodů se má měřit?

#### **Odpověď č.20:**

Hluková měření je nutno provádět v rozsahu nezbytném pro vyhodnocení účinnosti navržených opatření. Předpokládá se, že orgán ochrany veřejného zdraví bude v rámci předčasného užívání, resp. zkušebního provozu požadovat monitoring a vyhodnocení akustické situace a může požadovat ověření v jakémkoli výpočtovém bodu uvedeném v akustické studii, s čímž je tedy nutno uvažovat při konstrukci nabídkové ceny.

#### **Dotaz č.21:**

V postoupené dokumentaci je řešen hluk automobilový – pravděpodobně z důvodů, aby bylo jasné, co dominuje, nebo aby protihluková stěna na jedné straně nezlepšila hluk z dráhy a na straně druhé nezhoršila hluk od silnice.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda se má měřit hluk pouze z dráhy?

#### **Odpověď č.21:**

Součástí stavby jsou také poměrně rozsáhlé úpravy pozemních komunikací, včetně dálničního přivaděče do Soběslavi, který částečně prochází intravilánem. Pro vyhodnocení účinnosti navržených stavebních řešení, včetně ochrany proti hluku, je nutno počítat i s hlukovým měřením podél nových pozemních komunikací.

Hluková měření je nutno provádět v rozsahu nezbytném pro potřebná povolení (např. kolaudace) jednotlivých stavebních objektů, včetně pozemních komunikací.

#### **Dotaz č.22:**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci pro SO 52-60-01, Soběslav - Doubí, úpravy TV, byl zjištěn rozdíl v množství stožárů uvedených v soupisu prací a dalších částech PD a to:

I: - soupis prací neobsahuje položku stožár TV HEB 200/9.

- příloha PD 4 stavební tabulka, list č.4, pro základy TV č. 49N a 51N uvádí typ stožáru TV HEB 200/9.  
Chybí celkem 2 ks stožárů TV – typ HEB 200/9.

II: - soupis prací uvádí v pol. č. 13 kód pol.č. 74BK10 celkem množství 168 ks stožárů TV – (typ DS 12) do 10m

- příloha PD č. 4 stavební tabulka, list č.4, pro základy TV č. 43N-46N uvádí o 4 ks více kotevních košů než je počet stožárů TV.  
Chybí celkem 4 ks stožárů TV – typ DS 12 do 10m.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění.

#### **Odpověď č.22:**

I: V rámci soupisu prací je uvedena položka č. 23 74C010 Ocelové konstrukce nestandardní - kg 2 800,000", která obsahuje i Vámi nedohledané stožáry typu HEB 200 (2x 600kg).

II: Tyto 4 stožáry DS12 8,5m skutečně chybí. Projektant opravil přílohy č. 4 Stavební tabulka, 30 Výkaz výměr základů, stožárů a bran, 31 Výkaz výměr.

#### **Dotaz č.23:**

Soupis prací SO 52-20-02 Most v km 65,422

- a) Položka Asfaltový koberec mastixový SMA 11 tl.30mm. Pokud má tato položka obsahovat tvrdou ochranu izolace z litého asfaltu, jedná se podle našeho názoru o chybnou položku. Litý asfalt je MA, nikoliv SMA.  
Jaký je správný popis položky?

- b) Prosíme o objasnění, kde je vykázán izolační polymerbeton pro podlití ložisek, který je uveden TZ, že má být použit.
- c) Prosíme o objasnění, kde je vykázána podpěrná konstrukce pro výsun, která je součástí přílohy 014?
- d) Prosíme o objasnění, kde jsou vykázány detaily těsnění dilatačních spar v římsách, které jsou uvedeny ve výkrese č.401?
- e) Prosíme o objasnění, kde jsou vykázány jiskřiště a vývody pro měření bludných proudů?

**Odpověď č.23:**

a) Položka SMA 11 byla v soupisu prací nahrazena položkou 575C33 MA 11.

b) Polymerbeton je součástí položky ložisek. Viz technická specifikace položky:

“ ...

- uložení do malty jakéhokoliv druhu včetně dodávky této malty
- uložení na plastické vložky nebo maltu včetně dodávky této vložky nebo malty
- uložení na vrstvu plastbetonové malty nebo podobné vrstvy jako ochranu proti průchodu bludných proudů

...”

c) Podpěrná konstrukce je součástí položky nosné konstrukce. Viz technická specifikace položky:

“ ...

- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,

...”

d) Úpravy dilatačních spar jsou součástí položky betonu říms. Viz technická specifikace položky:

“ ...

- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,

...”

e) Konstrukce a úpravy pro měření bludných proudů jsou součástí položek betonů. Viz technická specifikace položky:

“ ...

- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů.”

**Dotaz č.24:**

Soupis prací SO 52-20-03 Most v km 67,130

U přílohy projektu E.1.4.9\_SO\_52\_20\_03\_most\_012\_vykaz\_oceli patrně došlo k chybnému exportu a jsou zobrazeny pouze části stránek (str. 5 – 35).

Prosíme zadavatele o opravenou přílohu.

**Odpověď č.24:**

Omlouváme se a v příloze doplňujeme opravený soubor

**Dotaz č.25:**

Soupis prací SO 52-25-01 Soběslav-Doubí, tunel zvěrotický



U položky 53 PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1M KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE je pravděpodobně špatně měrná jednotka.  
Prosíme zadavatele o opravu.

**Odpověď č.25:**

Jednotka u položky č. 53 byla opravena z KUS na M

**Dotaz č.26:**

V příloze F3-300\_Cas-prubeh-praci, odstavec 2.3 Základní údaje a podmínky výstavby je uvedeno:  
- hlavní stavební práce pro železnice jsou navrženy na tři stavební sezony od 01/2020 do 11/2023 (35 měsíců). Zároveň je Rozhodujícím milníkem (ZTP) zahájení plného dvojkolejného provozu v úseku ŽST Soběslav (včetně) - Planá nad Lužnicí a to v termínu 39 měsíců od Data zahájení prací, tj 1.12.2022  
Domníváme se správně, že má být uvedeno od 01/2020 do 11/2022 (35 měsíců)?

**Odpověď č.26:**

V odstavci č. 2.3 se jedná skutečně o překlep. Doba trvání hlavních stavebních prací 35 měsíců je uvažována do 11/2022. V řádkovém harmonogramu téže přílohy je údaj uveden správně. Z řádkového harmonogramu je také patrné zahájení 0. stavebního postupu v září 2019, od kterého se odvíjí milník 39 měsíců pro zahájení plného dvojkolejného provozu v úseku ŽST Soběslav (včetně) – Planá nad Lužnicí.

**Dotaz č.27:**

V příloze F3-300\_Cas-prubeh-praci, odstavec 2.1 Hlavní milníky výstavby je uvedeno:  
Stavební činnost dodavatele od 2.9.19 – 30.4.23, což činí 44 měsíců, v příloze F05 Oznámení je Doba trvání zakázky 46 měsíců.  
Je lhůta pro plnění smlouvy 44 nebo 46 měsíců?

**Odpověď č.27:**

Plnění smlouvy je 46 měsíců, z čehož jsou 44 měsíců stavební práce a 2 měsíce jsou na předložení dokumentace a dokladů.

**Dotaz č.28:**

SO 52-22-02 - Železniční most v km 65,422

- a) Z projektu nejsou zřejmá přetvoření nosných konstrukcí v jednotlivých montážních a provozních stavech. Deformační křivky přitom mají značný význam pro specifikaci o ocenění montážních postupů, zejména v případě projektovaného podélného výsunu. Budou tyto údaje doplněny?
- b) V závěrečné fázi oboustranného podélného výsunu na pilíř P14 zjevně nelze použít navržené rektifikační zařízení. Bude specifikováno, čím má být nahrazeno?
- c) Nerovnoměrné oteplení nosné konstrukce a další klimatická zatížení mají značný význam pro návrh a ocenění zařízení pro podélný výsun. Budou doplněny příslušné reakce?
- d) V průběhu podélného výsunu se bude v montážním propojení navazujících NK měnit orientace smykových sil. Bylo montážní propojení posouzeno pro kladnou i zápornou smykovou sílu?

**Odpověď č.28:**

a), b), c), d)

Výstavba nosné konstrukce mostu resp OK je řešitelná mnoha způsoby a výsun je jednou z možných variant. Montážní a provozní postupy vč. deformací a posouzení detailů budou součástí výrobní resp montážní dokumentace zhotovitele. Podklady budou zpracovány projektantem pro konkrétní technologii vybraného zhotovitele (výsun, montáž z jeřábů, použité montážní ztužení apod.) v rámci technické pomoci.

**MOSTNÍ NOSNÁ KONSTRUKCE ZE SVAŘOVANÝCH PLNOSTĚNNÝCH NOSNÍKŮ Z OCELI S355, VČ. VŠECH POVRCHOVÝCH ÚPRAV A PKO - technická specifikace položky**

- dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování,
- dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost,
- dodání spojovacího materiálu,
- zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření,
- podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení,
- montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí,
- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,
- všechny druhy ocelového kotvení,
- dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů,
- zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce,
- osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy,
- výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou,
- veškeré druhy protikorozi ochrany a nátěry konstrukcí,
- zvláštní spojovací prostředky, rozebíratelnost konstrukce,
- ochranná opatření před účinky bludných proudů
- ochranu před přepětím.

**Přílohy:**

E.1.6.36\_SO\_52\_71\_01\_1\_prelozka\_vody\_400.zip

E.1.6.37\_SO\_52\_71\_04\_1\_prelozka\_vody\_400.zip

So\_Dou\_tabulka\_hmot.xlsx

E.3.1.6\_SO\_52\_60\_01\_uprava\_TV\_004\_stav\_tab\_12.2018.pdf

E.3.1.6\_SO\_52\_60\_01\_uprava\_TV\_030\_vykaz\_zakladu\_st\_bran\_12.2018.pdf

E.3.1.6\_SO\_52\_60\_01\_uprava\_TV\_031\_vykaz\_vymer\_12.2018.pdf

SO 52-60-01\_zm1\_dot\_22.xlsm

SO 52-20-02\_zm1\_dot\_23.xlsm

E.1.4.9\_SO\_52\_20\_03\_most\_012\_vykaz\_oceli.pdf

SO 52-25-01\_zm1\_dot\_25.xlsm

V Praze dne 21. 12. 2018

**Ing. Ondřej Göpfert**

náměstek ředitele Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 8/2018 ze dne 6. 8. 2018